

Приложение 2: Преимущества наших летательных аппаратов

- Мы выбрали инновационный способ передачи крутящего момента от двигателя к воздушным винтам – через уникальную систему гидравлики. Это позволит нам создать летательные аппараты, способные свободно перемещаться в воздухе.

Все узлы системы гидравлики, как и сама система управления полетом летательных аппаратов, запатентованы в Роспатент, что обеспечит нам монопольное использование данной технологии и обеспечение стабильной прибыли.

- Применение в нашем летательном аппарате двигателя внутреннего сгорания и уникальной системы гидравлики для передачи крутящего момента от двигателя к воздушным винтам позволит нам создать летательный аппарат с мощностью силовой установки **26,63 кВт**, способной поднять в воздух **300-350 килограмм**, при весе самого аппарата **160-180 килограмм**, в результате мы сможем на нем разместить свыше **150 кг** полезной нагрузки. Наши аппараты за счет использования двигателя внутреннего сгорания будут летать на высоте более **2 км**, и находиться в воздухе более **5 часов**.

- Мы не используем в нашей разработке каких-то сверхновых технологий. Используемые в ней детали просты в производстве, их аналогами человечество пользуется не одно десятилетие. Все узлы можно легко изготовить на заводах России, используя существующие технологии. Это значительно уменьшит стоимость наших аппаратов.

- Применение в эксплуатации обычных горюче-смазочных материалов, используемых в наземном транспорте, и использование узлов созданных по технологиям автомобилестроения позволит создать аппарат, дешевый в обслуживании.

- Простота управления аппаратом заключается в его конструкции. Аппарат спроектирован так, что для его управления мы можем применить любой известный человечеству способ, начиная с автомобильного или мотоциклетного руля, используя для управления педали тормоза или газа, и заканчивая джойстиком и сенсорными панелями, в зависимости от желания клиента и его виденья комфорта и простоты.

- Мобильность аппаратов обусловлена их размерами, а также инновационными технологиями, не имеющими аналогов, и дающими аппаратам революционную управляемость по сравнению с ближайшими конкурентами.
