

Автосигнализация. Принципиально новое решение

Создание оператора контроля и
безопасности мобильных объектов

Презентация для инвесторов

Вашу безопасность –
гарантируем Мы

Проблема



Мобильных и дорогих объектов, таких как автомобили, мотоциклы, велосипеды и т.д. становится всё больше и больше.

Кражи и угоны от статистики не отстают.

Мы пытаемся сохранить дорогие нам вещи всеми возможными способами, применяя даже несколько охранных устройств на один объект.

Но даже это не всегда помогает.

Пора создать единое средство охраны всех мобильных и не совсем мобильных объектов, устройств, вещей и даже людей и животных. Простое для потребителя, не дорогое, удобное, надёжное, невероятно востребованное.

Автоугон!
Проблема современного Мира!



Соперники и их технологии сегодня



Давно существуют спутниковые трекеры, детские часы слежения с кнопкой «жизни», спутниковые сигнализации для авто и компании всё это обслуживающие

НО!

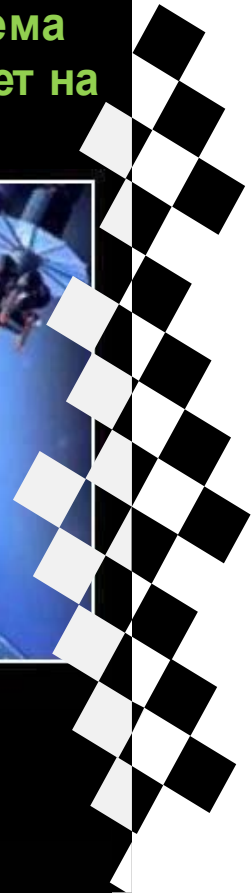
Их технология...

Это позиционирование на местности по спутникам и передача данных по каналу GSM, т.е. через модем сотовой связи

И какой в итоге это сервис?

- большие размеры прибора слежения;
- быстрый разряд батареи треккера;
- сложная и дорогая установка в автосервисе;
- невозможно использовать на малых мобильных объектах (или не эффективно);
- быстрый износ прибора + **ВЫСОКАЯ** стоимость;
- в случае постановки помех на канал GSM («глушилки») - эффект от такой охраны **НУЛЕВОЙ**.

Наиболее надёжная система охраны, которая существует на настоящее время



Рынок автоохранных систем



В настоящее время существует несколько операторов, предлагающих услуги спутниковой авто сигнализации. Обслуживают они порядка **пятист тысяч** автомобилей.

Всего автомобилей в России – более 45 миллионов.

Из них около 10 миллионов автомобилей имеют только локальную сигнализацию.

30 миллионов автомобилей только в нашей стране без какой-либо электронной охраны и 80% владельцев этой ниши не страхуют авто от угона.

Они ждут недорогого, но эффективного решения в сфере охраны.

Наш проект создан что бы занять этот рынок

Сложная, громоздкая, дорогая система охраны



Сегодняшние, лучшие технологии - дорогие, малоэффективные и не пользуются массовым спросом. Низкая покупательская способность - тому подтверждение!

Идея нашего проекта



Сигнализация – это не коробочка с микросхемами спрятанная в машине

А...

созданная нами сеть базовых радиостанций покрываемая города, посёлки, дороги, и специальная программа управляющая этой сетью

Такая сигнализация надёжно контролирует и отслеживает любые автомобили, клиентов с любым личным бюджетом, да и не только автомобили.

Любой мобильный объект (авто, мото, велосипед, техника, люди, животные, оружие и мн.мн.др.)!

Клиенту останется только купить маленький треккер и стать абонентом этой сети. Технология Plug and Play. Прячь жучок где хочешь (например в автомобиль) и этот объект у тебя на контроле в смартфоне. При этом сигнализация не в машине. Она вокруг неё. Во всём городе. По всей стране!

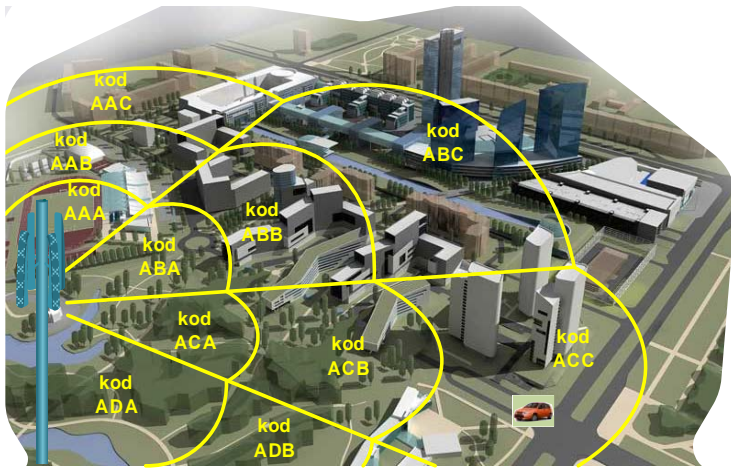
Мини-треккер и сеть слежения типа сотовой



Технология (просто о сложном)



Базовые станции создают невидимую сетку на поверхности земли кодируя каждую ячейку



Трекер (автомобиль) принимает сигнал и возвращает его базовой станции

Принятый сигнал поступает в сервер, который и наносит объект на виртуальную карту. Динамику движения клиент может отследить по смартфону.

Все Ваше мобильное имущество в Вашем смартфоне



Базовые станции - неэнергоёмки, малогабаритны, удобны в монтаже (установил, включил и ушёл, базовая станция сама себя настроит), дешевле чем станции сотовой связи и могут работать от автономных источников питания.

Как это будет для клиента



Клиент, покупает в магазине треккер (несколько треккеров), нашей разработки. Дома, в «личном кабинете», на сайте нашей компании регистрирует его для включения в «сеть слежения», прописывает нужные сценарии, дополняет их нужными ему услугами (различные оповещения, точки отслеживания и сигнализации, реакцию служб охраны или полиции) и оплачивает годовое обслуживание.

С этого момента сеть отслеживает все объекты клиента, на которых он установил подключенные трекеры.

Всё просто!

Выполнив нехитрые процедуры в «личном кабинете» абонент может контролировать:

- Автомобиль, мотоцикл, велобайк и т.д.;
- Ребёнка (особенно если ему надо самостоятельно идти в школу и обратно);
- Собаку, кошку (особенно если ты заводчик) и многое, многое другое.

Сервис на уровне – «купил, включил и пользуйся»



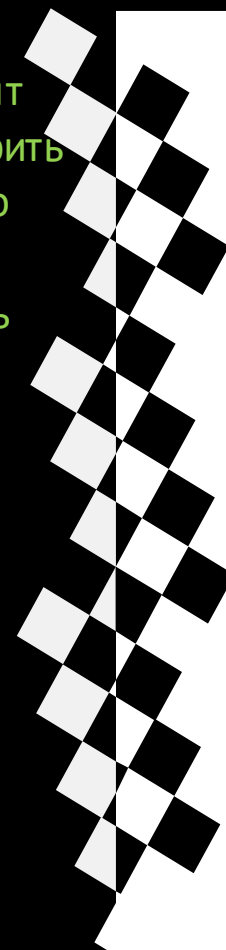
Наши преимущества



Преимущества нашего решения перед существующими системами соперников на базе спутникового позиционирования:

- Доступная цена услуги.
- Технически простое решение.
- Миниатюрные размеры «трекера».
- Высокая энергоавтономность.
- Возможность установки на авто самостоятельно (нет автомастерским).
- Работа «трекера» в пассивном режиме (т.е. низкий фактор обнаружения).
- Сигнализация в любом случае (радиопомехи, клоны, радиоудлинители, глушилки – не действуют).
- Слежение за собственным авто по карте на сайте в режиме On-line.
- Возможность самостоятельно управлять своей сигнализацией.
- Глобальность решения.

Созданная нами сеть, представит возможность существенно расширить спектр услуг и позволит активно работать с предприятиями имеющими разветвлённую сеть постов, филиалов, мобильных объектов по всей стране.





Затраты на старт компании

Чтобы выполнить конструкторские работы, создать тестовую сеть, провести сертификацию и представить проект как готовый работающий продукт, мы ищем инвестиции...



35 миллионов рублей.

Период от старта до демонстрации тестовой сети – 1 год и 4 мес.

Потом строительство и развитие коммерческой сети. Тяжело. Долго. Но мы знаем как это сделать. Что бы обеспечить один крупный город сетью, понадобится порядка 2000 базовых станций и серверный кластер.

**Создать такого оператора с нуля – дорого и не просто.
Но создав его, получится компания уровня, как МТС, Мегафон и БиЛайн вместе взятые.**

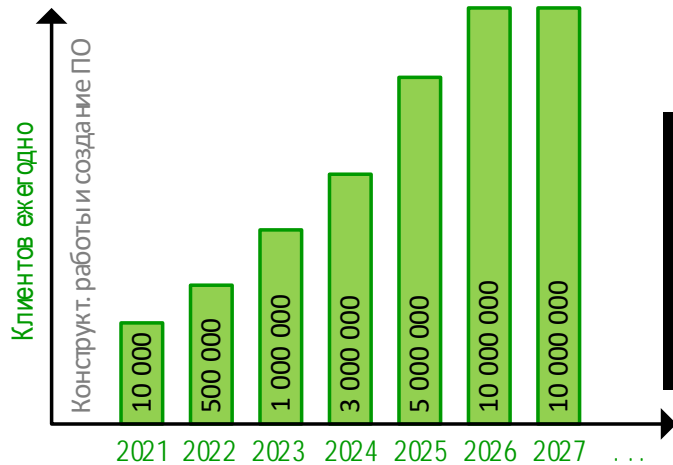
Программное обеспечение	15	млн.руб.
Создание треккера и ПО для него	3	млн.руб.
Создание тестовой сети (20 базовых станций)	15	млн.руб.
Оформление и сертификация	2	млн.руб.



Очевидная выгода

В нашей стране 150 миллионов человек. Из них более 30 миллионов человек – это трудоспособное население, проживающее в крупных и средних городах.

Каждый из них, потенциальный клиент и может обладать, в среднем, пятью треккерами.



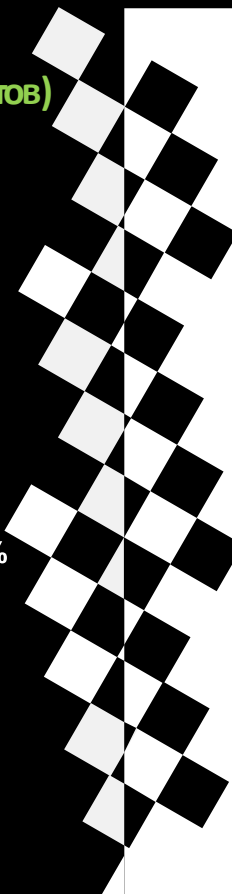
К 2027 году нашими клиентами станут 30 млн. человек. Каждый будет иметь не менее 5 треккеров!

Абонентская плата за использование в сети одного треккера - 500 рублей в год.

Итого 30 миллионов человек **ежегодно** дадут компании 75 миллиардов рублей

Состояние рынка охранных систем (относительно всех мобильных объектов)

- - «RusLink»
- - «GPS BUG»
- - «Аркан»
- - «Цезарь Сателлит»
- - «Гольфстрим»
- - «Бумеранг»
- - «Арт-Секьюрти»
- - «Навигатор»
- - «Starcom»



Планы на ближайшие три года



1. Создание программного обеспечения;
2. Создание треккера (своего и уникального);
3. Создание тестовой сети, запуск, представление инвесторам, сертификация, получение разрешений на эксплуатацию;
4. Строительство сети в пяти крупных городах страны;
5. Продажи треккеров и запуск коммерческой услуги;
6. Старт развития сети в стране.

В итоге созданная нами сеть, может не только использоваться по прямому назначению – «охрана мобильных объектов», но и предоставлять целый спектр услуг в различных отраслях и сферах деятельности.

Базовые станции, расположенные на земле, в отличие от спутников, можно модернизировать в любое время и по требованию рынка

Команда проекта

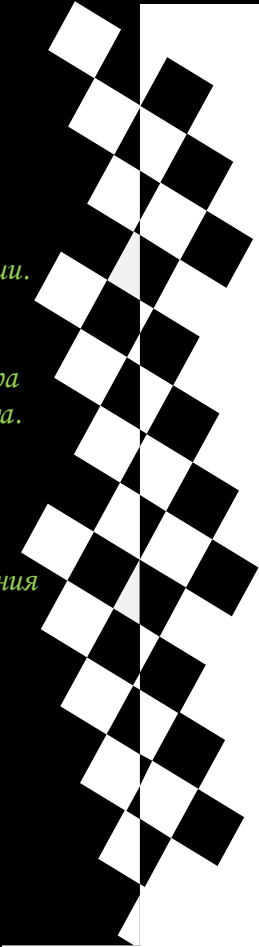


*Константин.
Разработчик и деи.
Высшее образование в отрасли –
связь и компьютерные технологии.
Профессиональный опыт:
Руководитель технических и IT
проектов, заместитель директора
по тех., главный инженер проекта.*



*Александр.
Знаток маркетинга и продвижения
продукции на рынке.
Высшее образование в отрасли –
связь и телекоммуникации.
Профессиональный опыт:
Руководитель IT проектов,
специалист по продаже и
маркетингу в сфере IT.*

*И неосновная команда – друзья, готовые
включиться в работу при наличии
финансирования старта компании.*



Если очень коротко, то всё.
Спасибо!



Константин Валерьевич Данзанов.
+79111778614
kdff-prim@mail.ru

